

## 2018 第三届 LS-DYNA 中国论坛 邀请函

尊敬的 LS-DYNA 用户：

上海仿坤软件科技有限公司作为 LS-DYNA 软件中国区总代理商，将于 **2018 年 10 月 26 日** 在 **上海** 举办 **2018 第三届 LS-DYNA 中国论坛**，诚邀您和您团队成员参加。上海仿坤软件科技有限公司本着客户至上的宗旨，通过与原厂商 LSTC、国外咨询公司，培训中心，下级代理商之间的紧密合作，及在用户的强烈要求下，已邀请来自北美、德国、日本及国内经验丰富的专家成功举办有关“汽车被动安全及碰撞 LS-DYNA 模拟”、“约束系统设计与 LS-DYNA 模拟”、“LS-DYNA 并行计算”、“气囊展开模拟”、“LS-DYNA 软件复合材料模拟”、“LS-DYNA 软件隐式求解分析”等各种高级技术培训。帮助国内 OEMs 借鉴与分享国内外汽车安全设计策略和开发方法，使用户更加有效地运用 CAE 技术提高产品的安全性能，提升产品自主开发与创新能力。

本次 LS-DYNA 中国论坛将邀请来自国内主机厂、汽车配件厂、北美 LSTC、高校等多名专家开展主题演讲及技术讨论，包括汽车结构耐撞性 LS-DYNA 模拟、约束系统开发与仿真、先进的失效模拟手段、LS-DYNA 在汽车零部件方面的应用、LS-DYNA 计算新方法及应用等。

上海仿坤软件科技有限公司诚邀您参加本届论坛，希望通过该交流平台提升 LS-DYNA 用户的仿真能力与工程实践水平。

同时十分感谢美国 LSTC，中国大连富坤科技开发有限公司，及 LS-DYNA 用户的大力的支持。

本次会议由上海仿坤软件科技有限公司主办，由 Arup 公司(上海卓江国际贸易有限公司)、Engineering Technology Associates, Inc(简称：ETA)公司、上海恒士达科技有限公司 (Hengstar) 协办。

上海仿坤软件科技有限公司



**2018 第三届 LS-DYNA 中国论坛议程初步安排 (2018 年 10 月 26 日上海)**

**2018 LS-DYNA China Forum Agenda Draft (Oct. 26 2018)**

8:00-8:50	签到	Registration
8:50-9:00	论坛开幕致辞	Welcome
9:00-10:20	汽车主机厂相关技术专家	Keynote by Crashworthiness Expert from OEM
	高级 LS-DYNA 开发使用专家	Keynote by Senior expert on LS-DYNA
10:20-11:50	茶歇	Tea Break
11:50-12:30	汽车零部件厂相关技术专家	Keynote by Expert from Supplier
12:30-13:20	午餐	Lunch Break
13:20-14:40	科技大学相关技术专家,教授	Keynote by Professor from Research Institute
	高级 LS-DYNA 相关专家	Keynote by Senior expert on LS-DYNA
14:40-15:00	茶歇	Tea Break
15:00-16:30	汽车零部件厂相关技术专家	Keynote by Expert from Supplier

本次论坛主要主题：虚拟试车场技术的开发与实践  
 LS-DYNA 在轨道客车领域应用  
 动力电池挤压失效的机理分析和仿真预测进展  
 LS-DYNA 在 ADIENT 全球座椅方面的应用  
 LS-DYNA 在汽车约束系统产品开发中的应用  
 LS-DYNA 在汽车方面新功能和新发展  
 LS-DYNA 应用于制造过程和材料失效的先进有限元和无网格方法



## 会议信息

- 会议日期: 2018 年 10 月 26 日
- 会议地点: 上海建国宾馆  
(上海漕溪北路 439 号, [http://www.jianguo-hotel.com/about\\_overview.asp](http://www.jianguo-hotel.com/about_overview.asp))
- 会议费用: 参加大会 800 元/人, 高校学生 500 元/人
- 联系我们: [training@lsdyna-china.com](mailto:training@lsdyna-china.com)  
联系人: 费喜熙 联系电话: 13777946225  
周小琛 联系电话: 13817914839  
联系电话: (021) 61261195

## 相关技术专家简介

### 陈嘉全 技术专家:

陈嘉全, 博士, 1982 年毕业于吉林工业大学汽车工程专业。任教于山东理工大学, 担任汽车教研室主任, 是该校汽车专业的奠基人。九十年代初以高级访问学者身份赴美, 先后在加州大学洛杉矶分校, ETA 及奥克兰大学学习和进行汽车工程方面的研究, 获奥克兰大学工学博士学位。1997 年进入 Ford 公司从事底盘及车身的研发, 在底盘耐久和车身安全方面做了诸多开拓性的工作。在 Ford 公司首创 VPG 技术, 进行整车结构耐久性能仿真, 成功应用于 D 平台的产品开发。多次荣获公司创新发明奖。2013 年底回中国一汽汽车技术中心工作, 入选国家千人计划特聘专家并担任乘用车性能总监, 领导红旗品牌等自主产品的研发。

### 夏勇 研究员:

夏勇, 博士, 清华大学汽车工程系副研究员, 博士生导师。1998 年获中国科学技术大学高分子物理学学士学位; 2004 年获中国科学技术大学固体力学博士学位; 2013-2014 年于美国麻省理工学院机械工程系访学。主要从事材料、结构及动力电池的碰撞变形与失效、乘员碰撞安全等研究。主持和参与多项国家重点研发计划课题和国家自然科学基金课题, 与通用、福特、大众、丰田等企业长期开展合作研究。发表学术论文 100 余篇、SCI/EI 收录 70 余篇, 获国内外发明专利 10 余项。

### 叶益盛 技术专家:

叶益盛, 博士, 1992 年获得西北大学理论与应用力学博士学位。1994 至 2000 年他曾任通用汽车公司的项目工程师, 2000 年至 2007 年在福特汽车公司担任技术专家。2007 年作为开发人员加入 LSTC。致力于开发接触算法, 等几何分析, 控制体积安全气囊, 安全带, 传感器, 压电材料和新的单元模式等。除此之外, 他开发了 LS-PrePost 的 Abaqus 和 Radioss 输入文件翻译器, 还参与了轴对称的 SPH 开发。

### 李本怀 技术专家:

李本怀, 中车技术专家、公司副总审、教授级高工, 长期就职于中车长春轨道客车股份有限公司工程实验室, 组建 CAE 团队和列车整车碰撞实验平台, 指导负责地铁、列车等碰撞吸能要求及设计分析, 成功地

指导并完成了美国波士顿地铁和纽约地铁, 满足美国 ASME RT-2 2014 最新版的列车吸能要求的设计, 模拟分析及制造。

**王海华 技术专家:**

王海华, 延锋江森工程系统运作部 CAE/Sled Lab 试验工程经理。从事汽车座椅结构相关的 CAE 分析, 优化, 动态测试及管理工作的, 专业领域侧重于座椅结构强度, 安全性评估, CAE 流程自动化开发等。

**刘强 技术专家:**

刘强, Autoliv 上海汽车安全系统研发有限公司零部件仿真经理, 负责汽车安全系统产品开发过程中的有限元虚拟仿真分析, 包括结构强度, 断裂, 疲劳, NVH, 噪音, Mold Flow, Die-casting 等。1999 年毕业于吉林工业大学机械工程学院并 2004 年获得吉林大学材料加工工程硕士学位。2006 年至今在 Autoliv 从事汽车安全系统方面的约束系统和产品开发的有限元虚拟仿真分析。

**胡炜 技术专家:**

胡炜, 博士, 于 2007 年毕业于美国加州大学洛杉矶分校土木工程系结构力学专业。此前, 于 2001 年、2003 年获得北京清华大学工程力学系固体力学专业学士、硕士学位。从 2009 年至今, 胡炜博士在 LSTC 从事三维自适应网格重构及无网格法相关的开发和工程问题的应用。

**于文会 高级工程师:**

于文会, 于 2006 年获得大连理工大学计算力学硕士学位, 主修有限元网格生成及优化, 2006-2008 在澳大利亚昆士兰大学地球科学计算中心做访问学者, 参与基于有限元分析的海啸预测分析项目, 主攻任意边界四面体有限元网格生成算法。2008 年起, 在 LSTC 大连研发中心担任技术经理, 从事 LS-PrePost 的研发, 维护, 以及支持等工作。